



**ANGLO BELGIAN  
CORPORATION**

We power your future

## Fiche technique



Type de moteur

**12/16DZC**

# Fiche technique des moteurs diesel ABC type (V)DZC

Conditions opérationnelles basées sur les conditions ISO (ISO 3046-1).

ABC se réserve le droit de modifier les données techniques sans avis préalable.

## Définition

**(V)DZC:** Moteur semi-lent, suralimenté et avec réfrigérant d'air, disponible avec sens de rotation anti-horaire ou horaire.

Peut fonctionner au diesel, fioule lourd, huile végétale, graisse animale, ... L'exécution Dual Fuel est également possible.

## Données de base

Cycle	4 temps, simple effet
Cylindres	12-16 en V
Alésage	256 mm
Course	310 mm
Cylindrée	12 cylindres: 191,5 litres 16 cylindres: 255,2 litres
Rapport de compression	12,1 : 1
Injection	Directe, mécanique Une pompe par cylindre
Pression moyenne effective max.	18,8 bar (à 1000 tpm)
Vitesse du piston	10,3 m/s (à 1000 tpm)

## Émissions

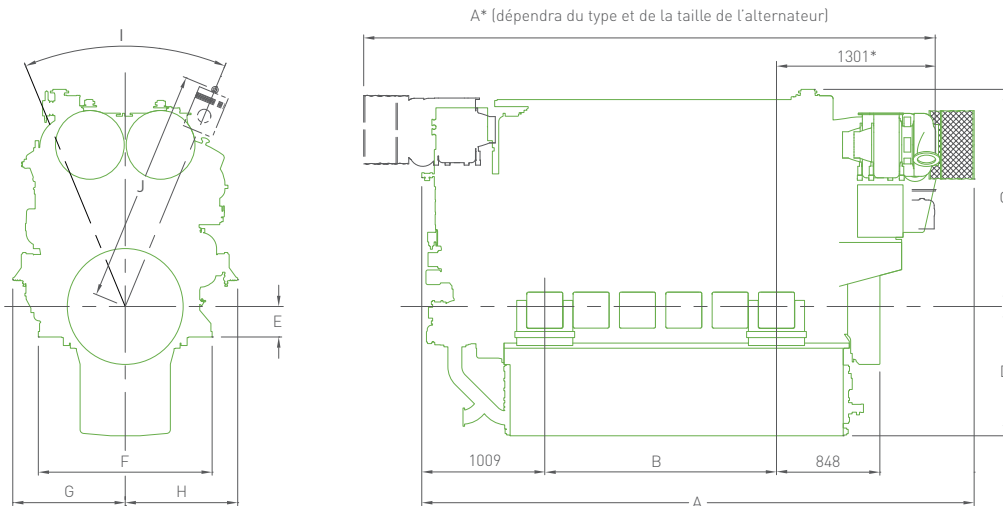
Conformes aux exigences environnementales, telles que IMO TIER-2 et CCNR-2 et EU3A.

## Puissance

Type de moteur	tpm	Puissance du moteur (ISO 3046 - I)		Puissance nominale des générateurs (V)DZC			
		kW	CH	50 Hz electric - 3 phase		60 Hz electric - 3 phase	
				PW (kW)	Pn (kVA)	PW (kW)	Pn (kVA)
12 DZC-720-181	720	2064	2804	---	---	1961	2451
12 DZC-750-179	750	2130	2894	2024	2530	---	---
12 DZC-900-166	900	2388	3245	---	---	2269	2836
12 DZC-900-188 *	900	2700	3668	---	---	2565	3206
12 DZC-1000-166	1000	2652	3603	2519	3149	---	---
12 DZC-1000-176	1000	2800	3805	2660	3325	---	---
12 DZC-1000-188 *	1000	3000	4076	2850	3563	---	---
16 DZC-720-181	720	2752	3739	---	---	2614	3268
16 DZC-750-179	750	2840	3859	2698	3372	---	---
16 DZC-900-166	900	3184	4326	---	---	3025	3781
16 DZC-900-188 *	900	3600	4891	---	---	3420	4275
16 DZC-1000-166	1000	3536	4804	3359	4199	---	---
16 DZC-1000-176	1000	3750	5095	3562	4453	---	---
16 DZC-1000-188 *	1000	4000	5435	3800	4750	---	---

\* Pour applications spéciales

**Facteurs de conversion utilisés:** 1 CH métrique = 0,736 kW → Efficience du générateur:  $\eta_g = 0,95$  → Facteur de puissance:  $\cos \varphi = 0,8$

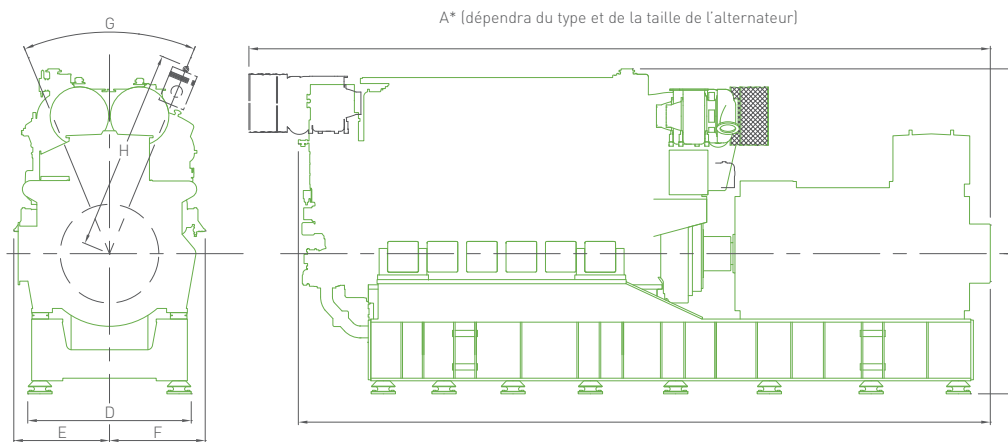


## Moteur 12/16DZC

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (°)	J (mm)	Poids sec ** (kg)
<b>12DZC</b>	4529	4686	1900	1780	1060	250	1425	925	925	45	1950	18000
<b>16DZC</b>	5289	5446	2660	1780	1060	250	1425	925	925	45	1950	21750

\* Turbocompresseurs du côté bout libre

\*\* Volant, amortisseur de vibrations et réfrigérants inclus



## Générateur 12/16DZC

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (°)	H (mm)	Poids sec ** (kg)
<b>12DZC</b>	6667	7143	1780	1351	1575	925	925	45	1950	33500
<b>16DZC</b>	7847	8323	1780	1351	1575	925	925	45	1950	43200

\* Turbocompresseurs du côté bout libre

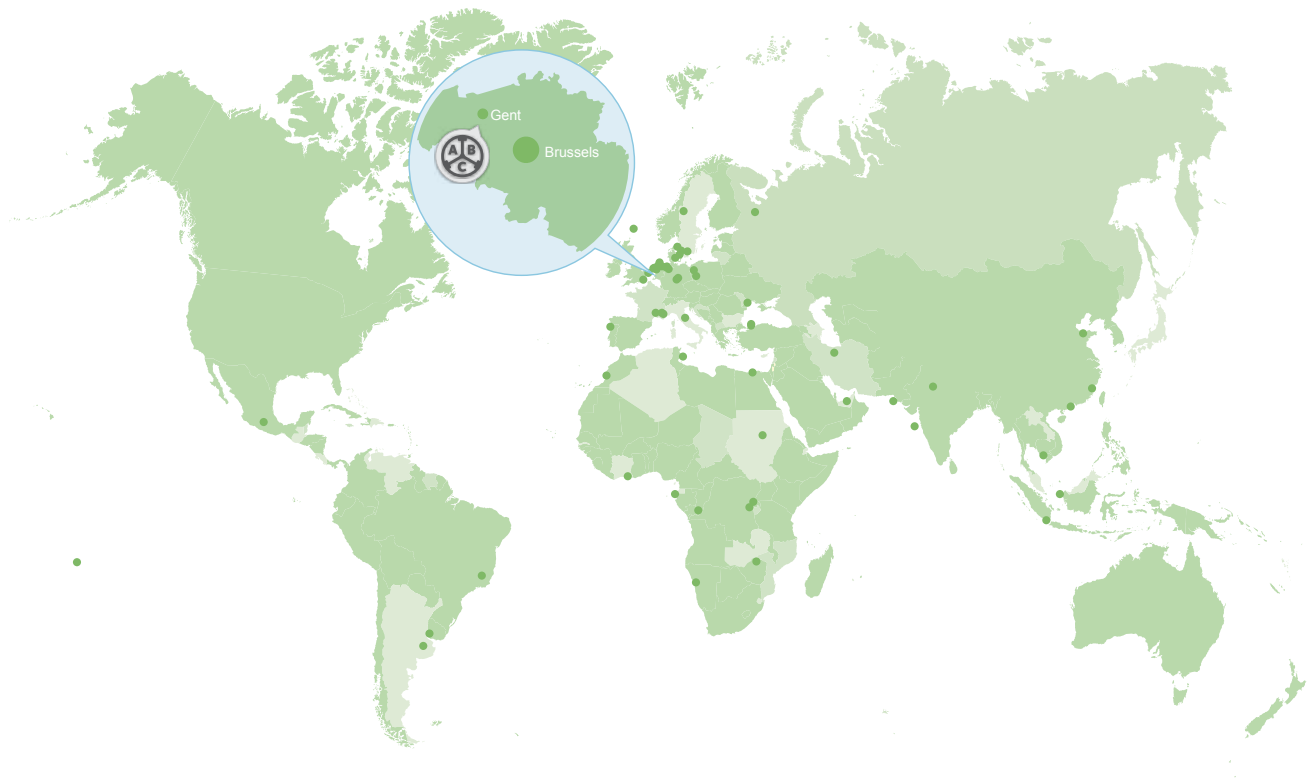
\*\* La masse totale du groupe électrogène dépendra du type et de la taille de l'alternateur

## Classification

Anglo Belgian Corporation est certifiée ISO 9001 : 2015. Dans la présence des différentes classifications connues et les clients, tous les moteurs passent leurs teste individuelle au banc d'essais.



## Assistance technique et réseau commercial dans le monde



### Afrique

12 Ventes  
11 Service

### Amérique

3 Ventes  
2 Service

### Asie

11 Ventes  
8 Service

### Europe

32 Ventes  
33 Service

### Océanie

1 Ventes  
1 Service

Pour obtenir une information plus détaillée sur notre réseau technique et commercial, veuillez consulter notre site web [www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)



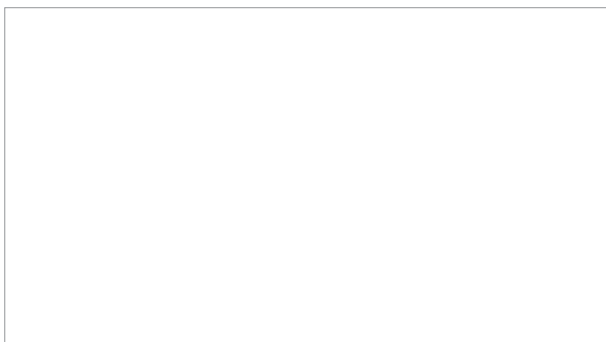
### Coordonnées

Anglo Belgian Corporation  
Wiedauwkaai 43  
9000 Gent ( Belgium )

**T** +32 (0)9 267 00 00  
**F** +32 (0)9 267 00 67  
**E** [info@abc-engines.com](mailto:info@abc-engines.com)

[www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)

Membre du **groupe Ogepar**



Les données fournies dans ce document ne sont pas contractuelles. Elles sont fournies à titre indicatif et ne sont garanties en aucune manière. En fonction du projet spécifique considéré, les données remarquables pourront faire l'objet de changements et seront déterminées individuellement pour chaque projet. Ceci dépendra des caractéristiques particulières de chaque projet individuel, spécialement pour ce qui est des conditions opérationnelles sur site.