



**ANGLO BELGIAN  
CORPORATION**

We power your future

## Ficha técnica



Tipo de motor

**12/16DZC**

# Ficha técnica de los motores ABC tipo (V)DZC

Operación bajo condiciones ISO (ISO 3046-I).

ABC se reserva el derecho de modificar información técnica sin previo aviso.

## Definición

**(V)DZC:** motor de velocidad media, turboalimentado y post enfriado, disponible con giro horario y anti horario.

Puede funcionar con diesel, fuel pesado, aceite vegetal, grasas animales, etc. También puede funcionar con Dual Fuel.

## Información básica

Ciclo	4 tiempos, simple acción
Cilindros	12-16 en V
Diámetro	256 mm
Carrera	310 mm
Cilindrada	12 cilindros: 191,5 litros 16 cilindros: 255,2 litros
Relación de compresión	12,1 : 1
Inyección	Directa, mecánica o ECDI* Una bomba por cilindro
Presión media efectiva	18,8 bar (a 1000 rpm)
Velocidad del pistón	10,3 m/s (a 1000 rpm)

\* Electronic Controlled Diesel Injection (disponible bajo demanda)

## Emisiones

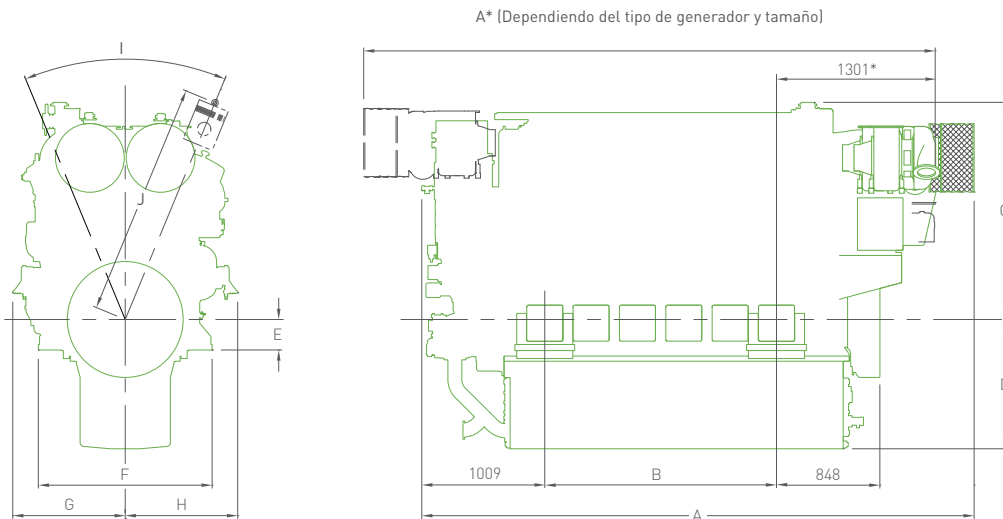
Cumple con los requisitos medioambientales tales como IMO TIER-2, CCNR-2 y EU3A.

## Potencia

Tipo de motor	rpm	Potencia del motor (ISO 3046 - I)		Potencia nominal de los grupos electrógenos (V)DZC			
		kW	HP	50 Hz - 3 fases		60 Hz - 3 fases	
				P <sub>W</sub> (kW)	P <sub>n</sub> (kVA)	P <sub>W</sub> (kW)	P <sub>n</sub> (kVA)
12 DZC-720-181	720	2064	2804	---	---	1961	2451
12 DZC-750-179	750	2130	2894	2024	2530	---	---
12 DZC-900-166	900	2388	3245	---	---	2269	2836
12 DZC-900-188 *	900	2700	3668	---	---	2565	3206
12 DZC-1000-166	1000	2652	3603	2519	3149	---	---
12 DZC-1000-176	1000	2800	3805	2660	3325	---	---
12 DZC-1000-188 *	1000	3000	4076	2850	3563	---	---
16 DZC-720-181	720	2752	3739	---	---	2614	3268
16 DZC-750-179	750	2840	3859	2698	3372	---	---
16 DZC-900-166	900	3184	4326	---	---	3025	3781
16 DZC-900-188 *	900	3600	4891	---	---	3420	4275
16 DZC-1000-166	1000	3536	4804	3359	4199	---	---
16 DZC-1000-176	1000	3750	5095	3562	4453	---	---
16 DZC-1000-188 *	1000	4000	5435	3800	4750	---	---

\* Para aplicaciones especiales

**Factor de conversión usado:** 1 HP métrico = 0,736 kW → Eficiencia del generador:  $\eta_g = 0,95$  → Factor de potencia:  $\cos \varphi = 0,8$

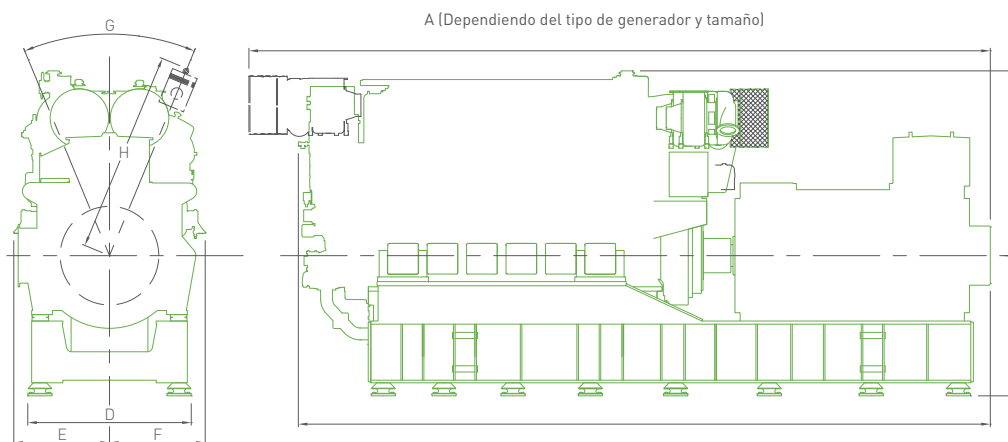


## Motor 12/16DZC

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (°)	J (mm)	Peso seco** (kg)
<b>12DZC</b>	4529	4686	1900	1780	1060	250	1425	925	925	45	1950	18000
<b>16DZC</b>	5289	5446	2660	1780	1060	250	1425	925	925	45	1950	21750

\* Turbocompresores en extremo libre

\*\* Volante de inercia, amortiguador de vibraciones y radiadores incluidos



## Grupo electrógeno 12/16DZC

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (°)	H (mm)	Peso seco** (kg)
<b>12DZC</b>	6667	7143	1780	1351	1575	925	925	45	1950	33500
<b>16DZC</b>	7847	8323	1780	1351	1575	925	925	45	1950	43200

\* Turbocompresores en extremo libre

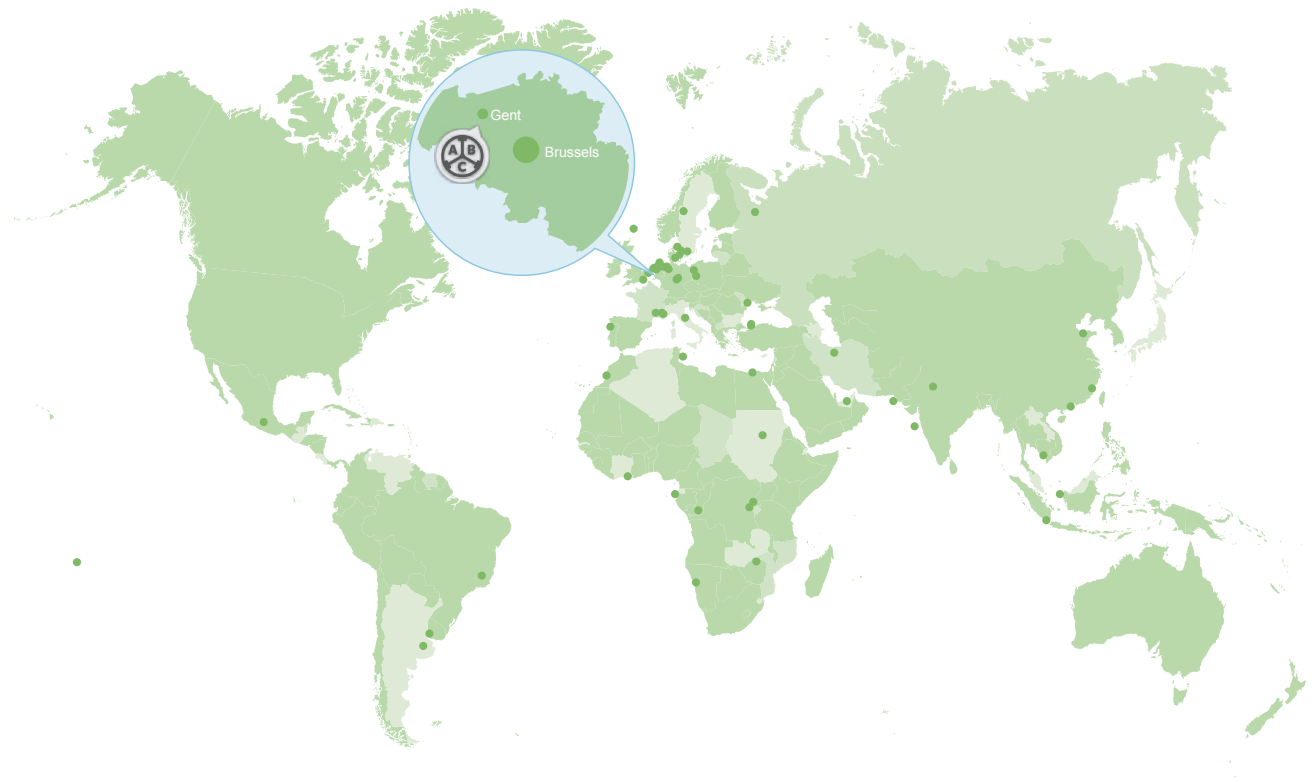
\*\* Peso total del grupo electrógeno dependiendo del tipo de alternador y de su tamaño

## Clasificación

Anglo Belgian Corporation posee la certificación ISO 9001 : 2015. Todos los motores son examinados en un banco de pruebas, con la posibilidad de la presencia del cliente y pueden ser poseer las principales clasificaciones.



## Servicio técnico y puntos de venta en todo el mundo



África	América	Asia	Europa	Oceanía
12 Ventas	3 Ventas	11 Ventas	32 Ventas	1 Ventas
11 Servicio técnico	2 Servicio técnico	8 Servicio técnico	33 Servicio técnico	1 Servicio técnico

En nuestra página web encontrará información más detallada sobre nuestro servicio técnico y nuestros puntos de venta [www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)



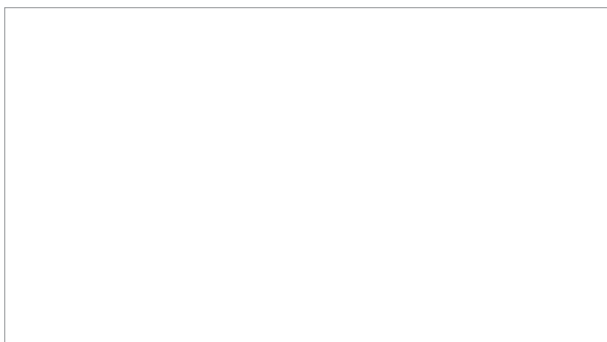
### Datos de contacto

Anglo Belgian Corporation  
Wiedauwkaai 43  
9000 Gent ( Belgium )

**T** +32 (0)9 267 00 00  
**F** +32 (0)9 267 00 67  
**E** [info@abc-engines.com](mailto:info@abc-engines.com)

[www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)

Miembro del grupo **Ogepar**



Los datos proporcionados en este documento no son vinculantes. Se dan a título informativo y no se garantizan de manera alguna. Dependiendo del proyecto específico considerado, los datos relevantes podrán ser objeto de cambios y serán determinados individualmente para cada proyecto. Esto dependerá de las características particulares de cada proyecto individual, especialmente en cuanto a las condiciones operacionales in situ se refiere.