



**ANGLO BELGIAN  
CORPORATION**

We power your future

## Technische fiche



Motortype

**6/8DZC**

# Technische fiche ABC dieselmotoren type DZC

Bedrijfsomstandigheden volgens ISO 3046-I condities.

ABC behoudt het recht deze gegevens te wijzigen zonder voorafgaande mededeling.

## Definitie

**DZC:** Middelsnellopende dieselmotor, turbo-opgeladen en gekoelde opladingslucht, beschikbaar in Klok en Anti-klok draaizin.

Kan draaien op diesel, zware brandstof, plantaardige olie, dierlijke vetten, ... Dual fuel uitvoering is ook mogelijk.

## Basisgegevens

Cyclus	4-takt, enkelwerkend
Cilinders	6-8 in lijn
Boring	256 mm
Slag	310 mm
Cilindervolume	6 cilinders: 95,7 liters 8 cilinders: 127,6 liters
Compressieverhouding	12,1 : 1
Inspuiting	Direct, mechanisch Eén pomp per cilinder
Gemiddelde effectieve druk	18,8 bar (op 1000 tpm)
Zuigersnelheid	10,3 m/s (op 1000 tpm)

## Emissie

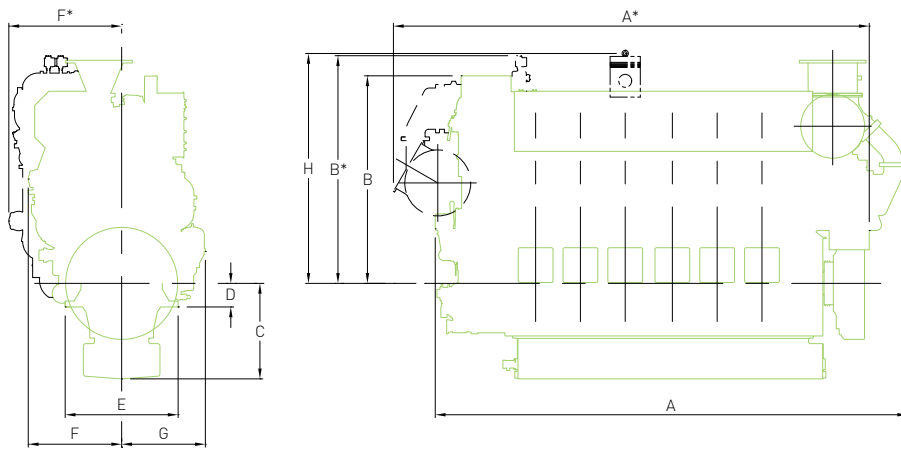
Voldoet aan alle emissienormen, zoals IMO TIER-2, CCR-2 en EU3A.

## Vermogen

Motortype	tpm	Motorvermogen (ISO 3046 - I)		Nominaal elektrisch vermogen genset DZC			
		kW	PK	50 Hz elektrisch - 3-fasig		60 Hz elektrisch - 3-fasig	
				P <sub>W</sub> (kW)	P <sub>n</sub> (kVA)	P <sub>W</sub> (kW)	P <sub>n</sub> (kVA)
6 DZC-720-181	720	1032	1402	---	---	980	1225
6 DZC-750-179	750	1065	1447	1012	1265	---	---
6 DZC-900-166	900	1194	1622	---	---	1134	1418
6 DZC-900-188 *	900	1350	1834	---	---	1283	1603
6 DZC-1000-166	1000	1326	1802	1260	1575	---	---
6 DZC-1000-176	1000	1405	1910	1335	1668	---	---
6 DZC-1000-188 *	1000	1500	2038	1425	1781	---	---
8 DZC-720-181	720	1376	1870	---	---	1307	1634
8 DZC-750-179	750	1420	1929	1349	1686	---	---
8 DZC-900-166	900	1592	2163	---	---	1512	1890
8 DZC-900-188 *	900	1800	2446	---	---	1710	2138
8 DZC-1000-166	1000	1768	2402	1680	2100	---	---
8 DZC-1000-176	1000	1875	2545	1780	2225	---	---
8 DZC-1000-188 *	1000	2000	2717	1900	2375	---	---

\* Voor speciale toepassingen

**Gebruikte omzettingfactoren:** 1 PK = 0,736 kW → Alternator rendement:  $\eta_e = 0,95$  → Arbeidsfactor:  $\cos \varphi = 0,8$

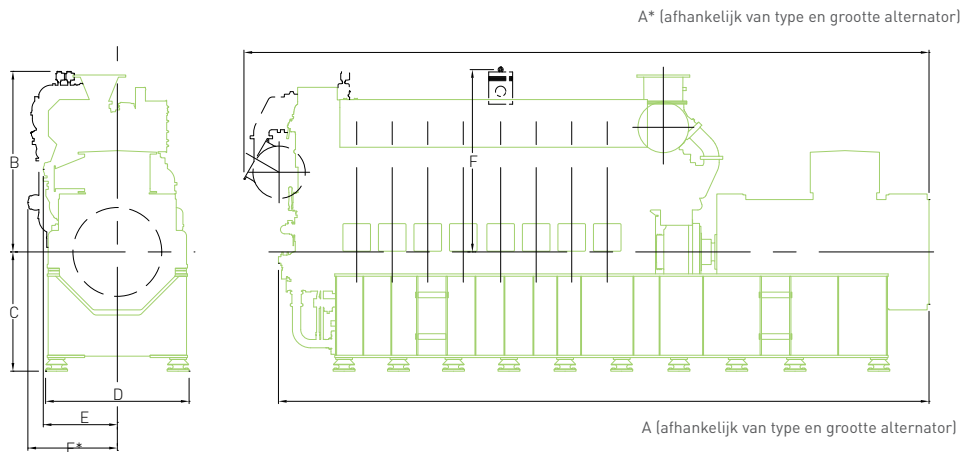


## 6/8DZC motor

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	C* (mm)	D (mm)		E (mm)	F (mm)	G (mm)	G* (mm)	H (mm)	I (mm)	Droog gewicht** (kg)
						[Plat]	[Diep]							
<b>6DZC</b>	4007	4036	2771	1761	1931	508/650	710/810	200	958	793	957	710	1950	10620
<b>8DZC</b>	4767	4796	3531	1761	1931	508/650	710/810	200	958	793	957	710	1950	13905

\* Turbo-oplader aan kant vrij aseinde

\*\* Vliegwiël, torsietrillingsdemper en koelers inbegrepen



## 6/8DZC genset

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	E* (mm)	F (mm)	Droog gewicht** (kg)
<b>6DZC</b>	6037	6406	1931	1276	1535	793	957	1950	22100
<b>8DZC</b>	6959	7328	1931	1276	1535	793	957	1950	26500

\* Turbo-oplader aan kant vrij aseinde

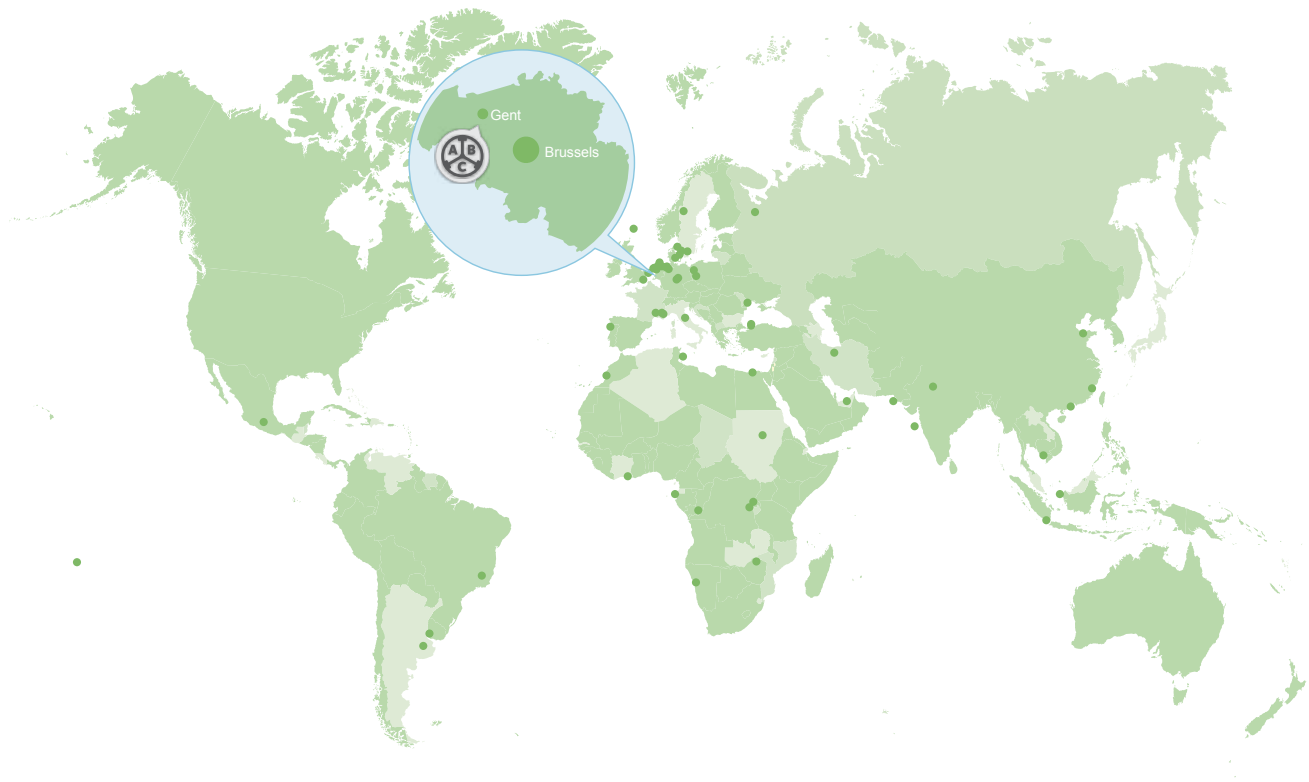
\*\* Totaal genset-gewicht afhankelijk van type en grootte alternator

## Classificatie

Anglo Belgian Corporation is ISO 9001 : 2015 gecertificeerd. In aanwezigheid van de gekende classificatiemaatschappijen en de klanten wordt elke motor afzonderlijk getest.



## Wereldwijde service- en verkoopsondersteuning



### Afrika

12 Verkoop  
11 Service

### Amerika

3 Verkoop  
2 Service

### Azië

11 Verkoop  
8 Service

### Europa

32 Verkoop  
33 Service

### Oceanië

1 Verkoop  
1 Service

Meer informatie over onze service- en verkoopsondersteuning te vinden op onze website [www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)



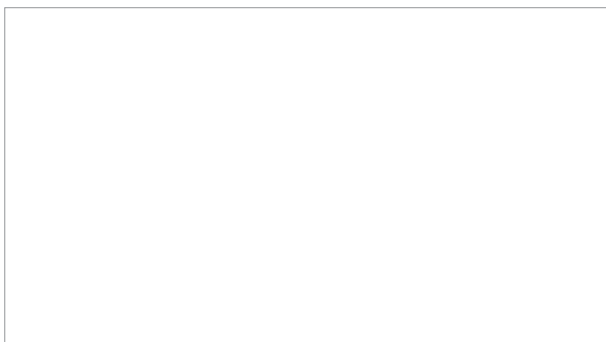
### Contactgegevens

Anglo Belgian Corporation  
Wiedauwkaai 43  
9000 Gent ( Belgium )

**T** +32 (0)9 267 00 00  
**F** +32 (0)9 267 00 67  
**E** [info@abc-engines.com](mailto:info@abc-engines.com)

[www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)

Member of the **Ogepar group**



De gegevens vermeld in dit document zijn niet-bindend. Alle data zijn louter informatief en in geen enkel geval gegarandeerd. Afhankelijk van specifieke individuele projecten, kunnen de relevante gegevens onderhevig zijn aan wijzigingen en zullen ze door ABC individueel per project beoordeeld en bepaald worden. Dit is afhankelijk van de specifieke kenmerken van elk project en vooral van specifieke site en bedrijfsomstandigheden.