



**ANGLO BELGIAN  
CORPORATION**

We power your future

## Fiche technique



Type de moteur  
**6/8DZC**

## Fiche technique des moteurs diesel ABC type DZC

Conditions opérationnelles basées sur les conditions ISO (ISO 3046-1).

ABC se réserve le droit de modifier les données techniques sans avis préalable.

### Définition

**DZC:** Moteur semi-lent, suralimenté et avec réfrigérant d'air, disponible avec sens de rotation anti-horaire ou horaire.

Peut fonctionner au diesel, fioule lourd, huile végétale, graisse animale, ... L'exécution Dual Fuel est également possible.

### Données de base

Cycle	4 temps, simple effet
Cylindres	6-8 en ligne
Alésage	256 mm
Course	310 mm
Cylindrée	6 cylindres: 95,7 litres 8 cylindres: 127,6 litres
Rapport de compression	12,1 : 1
Injection	Directe, mécanique Une pompe par cylindre
Pression moyenne effective max.	18,8 bar (à 1000 tpm)
Vitesse du piston	10,3 m/s (à 1000 tpm)

### Émissions

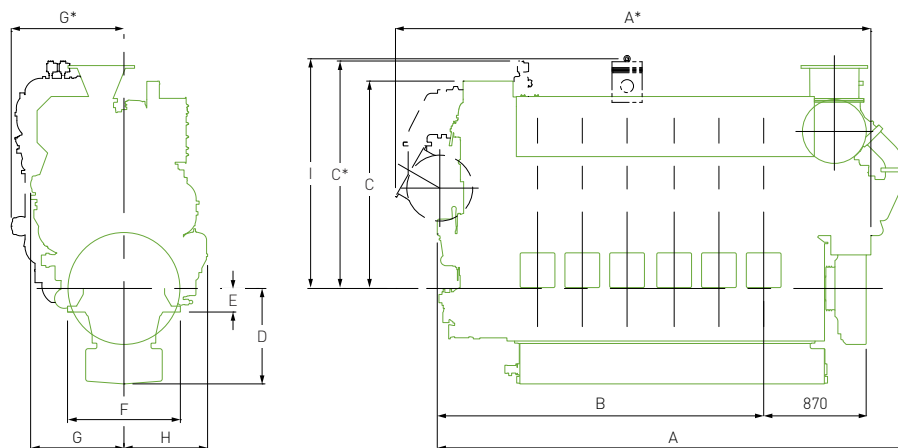
Conformes aux exigences environnementales, telles que IMO TIER-2 et CCNR-2 et EU3A.

### Puissance

Type de moteur	tpm	Puissance du moteur (ISO 3046 - I)		Puissance nominale des générateurs DZC			
		kW	CH	Courant 50 Hz - 3 phases		Courant 60 Hz - 3 phases	
				P <sub>W</sub> (kW)	P <sub>n</sub> (kVA)	P <sub>W</sub> (kW)	P <sub>n</sub> (kVA)
6 DZC-720-181	720	1032	1402	---	---	980	1225
6 DZC-750-179	750	1065	1447	1012	1265	---	---
6 DZC-900-166	900	1194	1622	---	---	1134	1418
6 DZC-900-188 *	900	1350	1834	---	---	1283	1603
6 DZC-1000-166	1000	1326	1802	1260	1575	---	---
6 DZC-1000-176	1000	1405	1910	1335	1668	---	---
6 DZC-1000-188 *	1000	1500	2038	1425	1781	---	---
8 DZC-720-181	720	1376	1870	---	---	1307	1634
8 DZC-750-179	750	1420	1929	1349	1686	---	---
8 DZC-900-166	900	1592	2163	---	---	1512	1890
8 DZC-900-188 *	900	1800	2446	---	---	1710	2138
8 DZC-1000-166	1000	1768	2402	1680	2100	---	---
8 DZC-1000-176	1000	1875	2545	1780	2225	---	---
8 DZC-1000-188 *	1000	2000	2717	1900	2375	---	---

\* Pour applications spéciales

**Facteurs de conversion utilisés:** 1 CH métrique = 0,736 kW → Efficacité du générateur:  $\eta_g = 0,95$  → Facteur de puissance:  $\cos \varphi = 0,8$

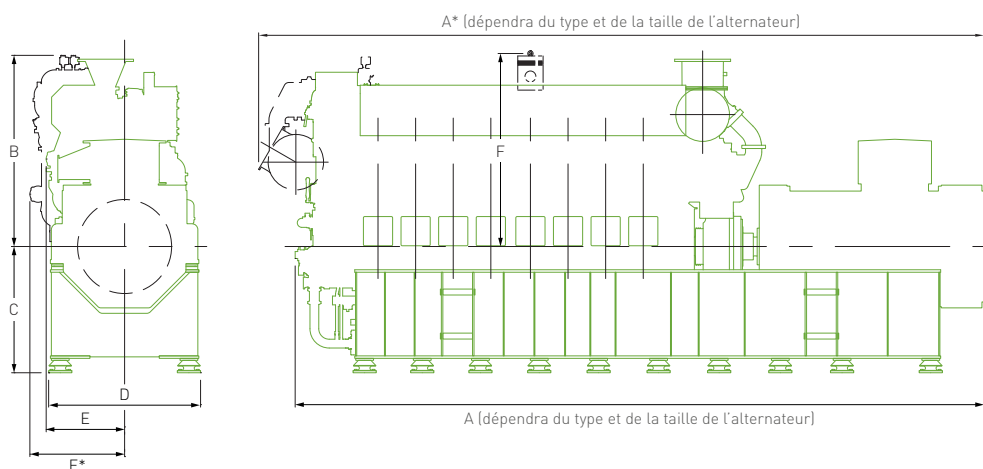


## Moteur 6/8DZC

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	C* (mm)	D (mm)		E (mm)	F (mm)	G (mm)	G* (mm)	H (mm)	I (mm)	Poids sec** (kg)
						(Plat)	(Profond)							
<b>6DZC</b>	4007	4036	2771	1761	1931	508/650	710/810	200	958	793	957	710	1950	10620
<b>8DZC</b>	4767	4796	3531	1761	1931	508/650	710/810	200	958	793	957	710	1950	13905

\* Turbocompresseur du côté bout libre

\*\* Volant, amortisseur de vibrations et réfrigérants inclus



## Générateur 6/8DZC

	A (mm)	A* (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	E* (mm)	F (mm)	Poids sec** (kg)
<b>6DZC</b>	6037	6406	1931	1276	1535	793	957	1950	22100
<b>8DZC</b>	6959	7328	1931	1276	1535	793	957	1950	26500

\* Turbocompresseur du côté bout libre

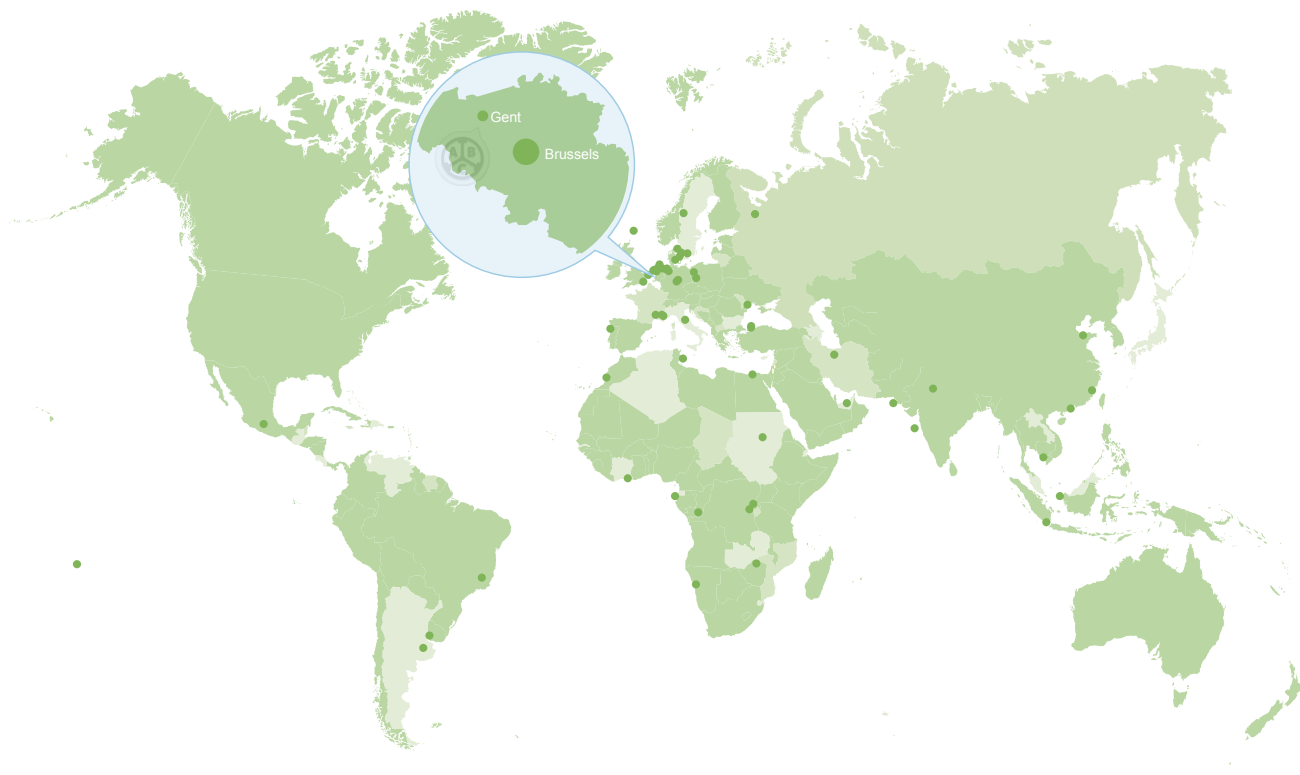
\*\* La masse totale du groupe électrogène dépendra du type et de la taille de l'alternateur

## Classification

Anglo Belgian Corporation est certifiée ISO 9001 : 2015. Dans la présence des différentes classifications connues et les clients, tous les moteurs passent leurs teste individuelle au banc d'essais.



## Assistance technique et réseau commercial dans le monde



### Afrique

12 Ventes  
11 Service

### Amérique

3 Ventes  
2 Service

### Asie

11 Ventes  
8 Service

### Europe

32 Ventes  
33 Service

### Océanie

1 Ventes  
1 Service

Pour obtenir une information plus détaillée sur notre réseau technique et commercial, veuillez consulter notre site web [www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)



### Coordonnées

Anglo Belgian Corporation  
Wiedauwkaai 43  
9000 Gent (Belgium)

**T** +32 (0)9 267 00 00  
**F** +32 (0)9 267 00 67  
**E** [info@abc-engines.com](mailto:info@abc-engines.com)

[www.abc-engines.com](http://www.abc-engines.com)

Membre du **groupe Ogepar** 

Les données fournies dans ce document ne sont pas contractuelles. Elles sont fournies à titre indicatif et ne sont garanties en aucune manière. En fonction du projet spécifique considéré, les données remarquables pourront faire l'objet de changements et seront déterminées individuellement pour chaque projet. Ceci dépendra des caractéristiques particulières de chaque projet individuel, spécialement pour ce qui est des conditions opérationnelles sur site.